

ПРОТОКОЛ № 02-24
Заседания Совета Некоммерческого партнерства
«Объединение энергоаудиторов»

Дата и время проведения заседания: 11 ноября 2024 г.; 15 часов 00 мин.

Место проведения заседания: 190000, Санкт-Петербург, Адмиралтейская наб., д.10, лит.А, пом.1-Н

Присутствовали:

1. Белоусов Алексей Игоревич
2. Кузьменко Павел Владимирович
3. Никулин Игорь Викторович
4. Пионковская Светлана Станиславовна

Заседание Совета проходило в смешанном режиме – очно и в режиме видеоконференц-связи.

На заседании Совета присутствовало 4 члена Совета из 7, в т.ч. 1 член Совет присутствовал в режиме видеоконференц-связи.

На заседании Совета присутствовали без права голосования следующие лица: Лысич Борис Иванович – генеральный директор Некоммерческого партнерства "Объединение энергоаудиторов".

Приглашенные на заседание Совета:

- Юсупжанов Владимир Исмаилович - Член Совета Ассоциации «Энергоэффективность и энергосбережение»
- Трофимов Алексей Витальевич – заместитель генерального директора ООО «ЭЛЭМГРУПП»
- Васильева Ксения Сергеевна – Генеральный директор ООО «Новая Ижора» (ВКС)
- Миткин Александр Анатольевич – Член Совета Ассоциации «Объединение управляющих компаний»
- Бурцева Вера Сергеевна – Генеральный директор АО «БЮРО ТЕХНИКИ»

Кворум для голосования имеется. Полномочия проверены в соответствии с действующим законодательством.

Председатель: Белоусов Алексей Игоревич

Секретарь: Лысич Борис Иванович

Полномочия по подсчету голосов возложить на Лысича Бориса Ивановича.

Повестка дня:

1. Вступительное слово.
2. О прекращении членства в Объединении и внесении изменений в реестр членов НП «Объединение энергоаудиторов».
3. Практическая реализация требований федеральных и региональных законов и подзаконных актов в области энергосбережения и повышения энергоэффективности.
4. Энергоэффективное оборудование, устройства, изделия и материалы. Энергосберегающие технологии в инженерных системах промышленных предприятий, зданий и сооружений. Ресурсосберегающее ведение строительно-монтажных работ. Учет и мониторинг энергосбережения и потребления топливно-энергетических ресурсов.
5. Энергосбережение и качество жизни – основной приоритет. Новые технологии. Электромобили и зарядные станции.
6. Перспективы применения энергоэффективных технологий и материалов для МКД и ИЖС. Эксплуатация зарядных станций, входящих в состав общего имущества.
7. Разное. Дискуссия.

1. По первому вопросу слушали: Лысича Б.И.

1. Генеральный директор НП «Объединение энергоаудиторов» Лысич Б.И. выступил с поздравительным словом, отметив, что 11 ноября – это Международный день энергосбережения, отмечаемый в отрасли уже с ноября 2008 года. Выступающий отметил, что основная цель праздника — привлечь внимание властей и общественности к рациональному использованию ресурсов и развитию возобновляемых источников энергии (энергия солнечного света, ветра, волн, приливов и отливов, геотермальная и гидроэнергия и т.д.), т.к. на производство, транспортировку, использование и утилизацию разного рода продуктов и товаров тратится огромное количество энергии. Энергию, чаще всего, получают за счет сжигания ископаемого топлива (угля, нефтепродуктов, газа, торфа). При этом наносится ущерб окружающей среде: исчерпываются невозобновляемые природные ресурсы, при сгорании в воздух попадают загрязняющие вещества и парниковые газы. Поэтому очень важно использовать энергию эффективно и стремиться к ее экономии. И меры ресурсосбережения — отказ от излишних покупок, повторное использование вещей, раздельный сбор и переработка отходов, компостирование и другие – под силу каждому из нас. Лысич Б.И. обратил внимание присутствующих, что проблема энергосбережения намного глубже, чем может показаться на первый взгляд. Экономия энергии позволит снизить загрязнение окружающей среды, а мероприятия по экономии энергоресурсов в 2,5—3 раза дешевле, чем производство и доставка потребителям такого же количества вновь полученной энергии. Тем более, что самые простые и элементарные меры энергосбережения доступны каждому и могут быть применены в быту фактически повсеместно.

2. О прекращении действия Свидетельства о допуске и членства в НП «Объединение энергоаудиторов».

2. По второму вопросу слушали: Лысича Б.И.

Результаты голосования:

За – единогласно; **Против** – нет; **Воздержался** – нет.

Совет НП «Объединение энергоаудиторов» по результатам голосования постановил:

Прекратить действие Свидетельства о допуске и членство в Объединении на основании заявления:

Акционерного общества «МегаМейд», ИНН 7806122166, ОГРН 1027804183802, свидетельство № 0019.02-2011-7806122166-Э-103, начало действия с 17 марта 2011 года.

3. По третьему вопросу слушали: Юсупжанова В.И.

3. Выступающий отметил, что энергоэффективность – это измеряемая величина, позволяющая оценить результат процесса, а энергосбережение – это деятельность по достижению энергоэффективности. И в настоящее время существует множество проблем системного подхода при реализации энергосбережения в строительстве, а именно:

- Практика проектирования нового здания с определенным классом энергоэффективности, либо реконструкции существующего здания с целью повышения этого класса в должной мере не учитывает динамики жизненного цикла: заказчик и проектировщик не заинтересованы ни в энергосбережении, ни в повышении энергоэффективности здания, мотивирующие механизмы для этого не работают в должной степени.

- Организация строительного производства не направлена на энергосбережение: в настоящее время процесс организации строительного производства регламентируется СП 48.13330.2011 (актуализированном СНиП 12-01-2004 «Организация строительства»), не содержащим разделов по энергосбережению и энергетической эффективности.

- Строительство новых зданий осуществляется без учета принципов устойчивого развития среды жизнедеятельности, согласно которым основой развития является разумный выбор между реконструкцией существующего здания или сносом с последующим строительством нового.

Юсупжанов В.И. сделал акцент на необходимости системного подхода в решении проблем энергосбережения:

- Проблемы энергосбережения и энергоэффективности невозможно решать только на федеральном уровне. Энергосбережение состоит из огромного множества технических, экономических, организационных мероприятий, привязанных к конкретным условиям и взаимоувязанных между собой. И их практическая реализация возможна только на уровне поселений. Именно отсутствие качественных программ для поселений предопределило неудачу при реализации Программы федерального уровня.

- Необходимо подключить системный подход, являющийся одним из требований методических рекомендаций по разработке программ по энергосбережению, в то время как по итогу в большинстве из них программно-целевой метод излагается формально, и также формально он используется в самих программах.

- Ставить акцент на взаимоувязанной многоуровневой системы программ: муниципальное образование – регион – федерация, что необходимо для функционирования всей системы по реализации программ, и наличия единой политики, единых елей и задач.

В окончании своего выступления Юсупжанов В.И. предложил одним из направлений в работе НП «Объединение энергоаудиторов» выделить акцент на практической реализации законодательства и нормативных концепций, программ и сводов правил, подключив на базе Объединения к взаимодействию связку Заказчик – Проектировщик – Потребитель, пригласив на следующее заседание Совета представителей всех вышеупомянутых сторон для практического обмена опытом при использовании энергоэффективных технологий. Что, безусловно, приведет к исполнению федеральных программ по энергоэффективности и энергосбережению.

Пионковская С.С. добавила, что на уровне текущей законодательной базы в отрасли имеются большие пробелы, которые не могут не отражаться на результате реализации программ по энергоэффективности. Так, 87 Постановление Правительства, ранее содержащее отдельный раздел по энергоэффективности, теперь раздроблено в этой части на множество мелких «абзацев», и действующий проектировщик вынужден для исполнения законодательной базы учитывать лишь базовые потребности заказчика и потребителя, фактически «размазывая» расчеты по энергосбережению по проектной документации. Нужна экономическая составляющая, как для заказчика, так и для эксплуатирующей организации. А, например, при разработке проектной документации для строительства храмовых зданий, раздел энергоэффективности и вовсе не требуется, что абсолютно нелогично. И таких «несоответствий» практическим реалиям на законодательном уровне множество.

Результаты голосования:

За – единогласно; **Против** – нет; **Воздержался** – нет.

Совет НП «Объединение энергоаудиторов» по результатам голосования постановил:

4. Рассмотрение четвертого вопроса решено перенести на следующее заседание Совета ввиду отсутствия докладчика.

5. По пятому вопросу слушали: Трофимова А.В.

Забота об экологии и стремление к экономному расходу природных ресурсов – одни из важных причин, которые стали решительным толчком к разработке и созданию электромобилей. Сегодня этот вид транспорта уже не в диковинку: на дорогах разных городов все чаще можно увидеть машины, которые приводит в движение не топливо, а электрическая энергия. Получают электрокары ее от зарядных станций. Инженеры работают над тем, чтобы увеличить дальность хода авто, повысить его безопасность, срок службы и, конечно, надежность. Самые интересные трансформации сейчас происходят с зарядками и силовыми устройствами и это сложная экосистема.

К сожалению, пока этот рынок не очень зрелый. Но мы видим, как за последние годы постепенно меняется вся инфраструктура, сам автомобиль и зарядки, трансформируются

поставщики электроэнергии и инфраструктура городов, рождаются интересные проекты. Эти изменения затронут всех в конечном итоге.

Сегодня электроразрядная инфраструктура – в фокусе внимания российского правительства и энергетиков как первый этап создания рынка электротранспорта. Концепция развития этого вида транспорта до 2030 г., разработанная Минпромторгом, предусматривает субсидии из бюджета на приобретение и техприсоединение быстрых (DC, от 50 кВт и более) зарядных станций.

Очевидно, что грядет значительное расширение зарядной инфраструктуры, которое в свою очередь должно стимулировать спрос на электромобили.

В России последние десять лет формируется нормативная база для использования электроразрядной инфраструктуры. Например, действует комплекс стандартов ГОСТ ИЕС 62196 для режимов зарядки и типов разъемов электромобилей. Общие требования к системе токопроводящей зарядки электромобилей содержит ГОСТ Р МЭК 61851-1-2013.

Стандарт ГОСТ Р 50571.7.722-2017 определяет требования к источникам питания. Этот документ предусматривает применение технологии V2G (Vehicle-to-grid), то есть возможность и зарядки, и рекуперации (передачи и продажи) электроэнергии в сеть.

С 5 декабря 2023 г. действует новый свод правил СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей», который, в частности, регулирует размещение зарядных станций. Одно из нововведений – разрешение на установку медленных электрозаправочных (32 А) на подземном паркинге многоквартирного дома.

При установке и эксплуатации зарядной станции, как и любой другой электроустановки, приоритет – безопасность человека. Соответственно в этой области применяются все действующие документы, в том числе ПУЭ, инструкции и стандарты по молниезащите, включая ГОСТ Р 59789-2021. Для новых ЭЭС расчет параметров заземляющего устройства – обязательная часть проектной документации.

6. По шестому вопросу слушали: Васильева К.С.

Докладчик, как представитель действующей и успешно функционирующей управляющей компании, обозначила основные обоснования для эксплуатирующей организации – финансовая составляющая на уровне потребителя. Какие существуют возможности монетизировать практическое внедрение и применение энергосберегающих технологий? Ответив на этот вопрос, можно значительно увеличить процент заинтересованных сторон во внедрении и продвижении вышеперечисленных разработок, что позволит также увеличить статусность и доходность коммерческих потребителей.

7. По седьмому вопросу выступали все участники. Были подведены итоги заседания и приняты решения по дальнейшему взаимодействию с НОЭ (Национальное объединение организаций в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности) и другими организациями в отрасли.

Провести расширенное совещание с членами Ассоциации «Объединение управляющих компаний» для организации дальнейшего взаимодействия и выработки общих предложений по внедрению энергосберегающих технологий при установке зарядных станций для электромобилей при проектировании, строительстве и эксплуатации многоквартирных домов.

Направить предложения в НОЭ (Национальное объединение организаций в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности) по вышеперечисленным предложениям с учетом полученных ответов на отправленные предложения по вопросам энергосбережения и энергоэффективности.

Председатель

А.И.Белоусов

Секретарь

Б.И.Лысич